

TPMS TOOL SET



- TPMS Repair kits for tire pressure monitoring system
- TPMS Kits de réparation pour le système de surveillance de pression des pneus
- Kit de reparación para el sistema de control de presión de neumáticos
- TPMS voorbereiding kits voor de bandenspanning bewakingssysteem
- RDKS REPARATUR-KIT FÜR REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM



Please wear proper safety gear while working.

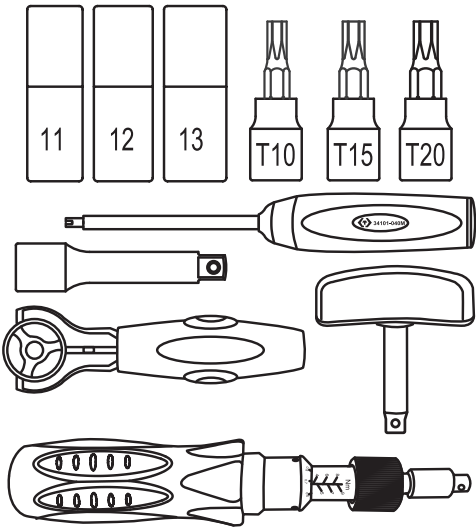


TPMS Repair kits for tire pressure monitoring system

- Use to install/change TPMS sensor and tire valve
- Rotary slide bar design to prevent torque overload when tightening
- Tolerance of torque screwdriver : ±5%
- Quality approval by DIN ISO 6789 & ASME B107.14M2004

NO.	Contents
203310	1/4"DR. x T10 torx bit socket (1.4 N.m)
203315	1/4"DR. x T15 torx bit socket (3.0 N.m)
203320	1/4"DR. x T20 torx bit socket (5.0 N.m)
223511M	1/4"DR. x 11mm deep socket
223512M	1/4"DR. x 12mm deep socket
223513M	1/4"DR. x 13mm deep socket
2221-02	1/4"DR. x 2" extension bar
2752-45G	1/4"DR. T handle swivel head reversible ratchet
34101-040M	Valve core torque tool (0.45N.m)
341214M	1/4"DR. Preset torque T-driver (1.4 N.m)
34211-3DG	1/4"DR. Torque Screwdriver (4~9 N.m)

CAUTION: Please refer the operating manual for instructions.

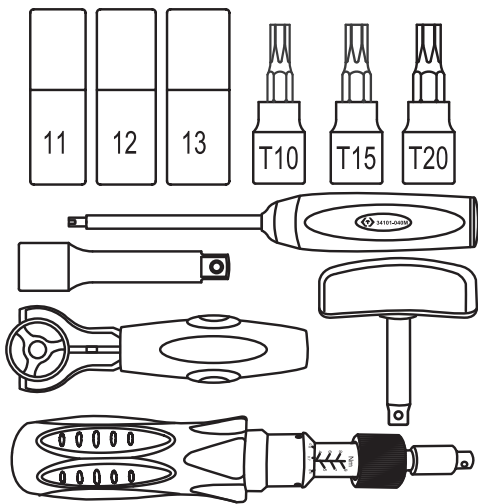


TPMS Kits de réparation pour le système de surveillance de pression des pneus

- Pour installer / changer le détecteur TPMS et la valve du pneu
- Design de barre à glissière pour éviter la surcharge de torque lors du serrage
- Tolérance du tournevis dynamométrique : ±5%
- Conforme à la norme DIN ISO 6789 & ASME B107.14M2004

NO.	Contenu
203310	1/4"DR x T10 douille tournevis torx (1.4 N.m)
203315	1/4"DR. x T15 douille tournevis torx (3.0 N.m)
203320	1/4"DR. x T20 douille tournevis torx (5.0 N.m)
223511M	1/4"DR. x 11mm douille longue
223512M	1/4"DR. x 12mm douille longue
223513M	1/4"DR. x 13mm douille longue
2221-02	1/4"DR. x 2" rallonge
2752-45G	1/4"DR. Cliquet réversible à tête rotative avec poignée en T
34101-040M	Outil dynamométrique pour la pièce intérieure de valve (0.45N.m)
341214M	1/4"DR. Tournevis dynamométrique en T pré-réglé (1.4 N.m)
34211-3DG	1/4"DR. Tournevis dynamométrique (4~9 N.m)

ATTENTION: Veuillez se référer au mode d'emploi pour les instructions d'utilisation

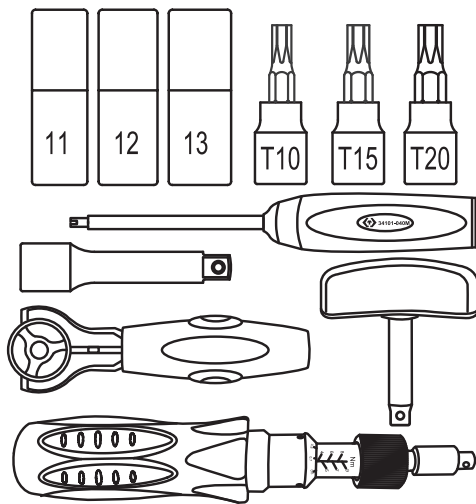


Kit de reparación para el sistema de control de presión de neumáticos

- Para instalar / cambiar el detector TPMS y la válvula de los neumáticos
- Con barra de correderas para evitar la sobrecarga del par durante el apriete
- Tolerancia del destornillador dinamométrico: ±5%
- Conforme con la norma DIN ISO 6789 & ASME B107.14M2004

NO.	Contenido
203310	Vaso con punta TORX 1/4" x T10 (1.4 N.m)
203315	Vaso con punta TORX 1/4" x T15 (3.0 N.m)
203320	Vaso con punta TORX 1/4" x T20 (5.0 N.m)
223511M	Vaso largo 1/4" 11mm
223512M	Vaso largo 1/4" 12mm
223513M	Vaso largo 1/4" 13mm
2221-02	Extensión 1/4" 2"
2752-45G	Carraca reversible cabeza giratoria con mango en T 1/4"
34101-040M	Herramienta dinamométrica para la pieza interior de la válvula (0.45N.m)
341214M	Destornillador dinamométrico 1/4" en T memorizado (1.4 N.m)
34211-3DG	Destornillador dinamométrico 1/4" (4~9 N.m)

OJO : Leer atentamente las instrucciones de utilización

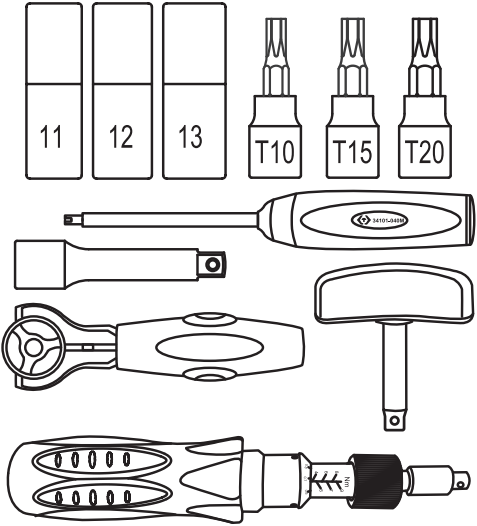


TPMS voorbereiding kits voor de bandenspanning bewakingssysteem

- Om te installeren / Verander de TPMS sensor en het ventiel van de band
- Speciaal schuifbalk voor het vermijden van het torsieoverbelasting tijdens het aandraaien
- Tolerantie van de momentschroevendraaier : ±5%
- Voldoet aan de DIN norm ISO 6789 & ASME B107.14M2004

NO.	Contents
203310	1/4"DR. x T10 schroevendraaierspook torx (1.4 N.m)
203315	1/4"DR. x T15 schroevendraaierspook torx (3.0 N.m)
203320	1/4"DR. x T20 schroevendraaierspook torx (5.0 N.m)
223511M	1/4"DR. x 11mm lange dop
223512M	1/4"DR. x 12mm lange dop
223513M	1/4"DR. x 13mm lange dop
2221-02	1/4"DR. x 2" verlengstuk
2752-45G	1/4"DR. Omschakelbare ratel met roterende kop en T-handgreep
34101-040M	Momentgereedschap voor binnenstuk van het ventiel (0.45N.m)
341214M	1/4"DR. T-momentschroevendraaier preset (1.4 N.m)
34211-3DG	1/4"DR. momentschroevendraaier (4~9 N.m)

OPGELET: Graag zich aan de instructies houden voor het gebruik

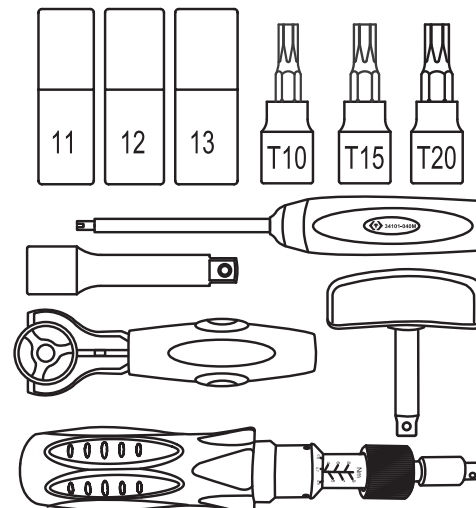


RDKS REPARATUR-KIT FÜR REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM

- Verwenden für Montage/Wechsel von RDKS-Sensor und Reifenventilen
- Drehbares Gleitstift-Design um Drehmomentüberlastung beim Anziehen zu vermeiden
- Abweichung des Drehmomentschraubenziehers: ±5%
- Qualitätsnachweis DIN ISO 6789 & ASME B107.14M2004

NO.	Inhalte
203310	1/4"DR. x T10 TORX®-Bit-Steckschlüssel (voreingestellt auf 1.4 N.m)
203315	1/4"DR. x T15 TORX®-Bit-Steckschlüssel (voreingestellt auf 3.0 N.m)
203320	1/4"DR. x T20 TORX®-Bit-Steckschlüssel (voreingestellt auf 5.0 N.m)
223511M	1/4"DR. x 11mm Steckschlüsseinsatz Lang
223512M	1/4"DR. x 12mm Steckschlüsseinsatz Lang
223513M	1/4"DR. x 13mm Steckschlüsseinsatz Lang
2221-02	1/4"DR. x 2" Verlängerung Standard
2752-45G	1/4"DR. Drehkopf-Umschaltknarre mit T-Griff
34101-040M	Drehmoment-Ventilwerkzeug (voreingestellt auf 0.45Nm)
341214M	1/4"DR. Drehmoment-T-Schrauber (voreingestellt auf 1.4 Nm)
34211-3DG	1/4"DR. Drehmomentschraubendreher (4~9 Nm)

OJO : Leer atentamente las instrucciones de utilización

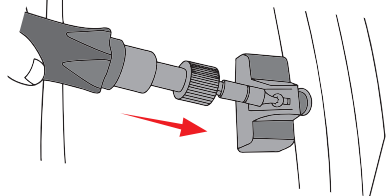


Instructions
Instructies

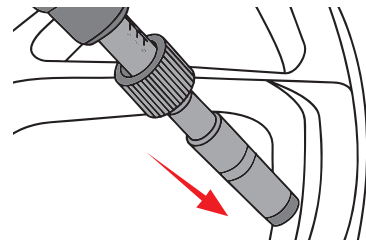
Instructions
Anleitung

Instrucciones

- Step1:** Fix sensor and sensor valve together in order to set up on the aluminum frame
- Étape1:** Attachez le détecteur et la valve du détecteur ensemble pour installer sur le cadre en aluminium
- Fase1:** Atar el detector y la válvula del detector juntos para colocar en el marco de aluminio
- Stap1:** Hecht de sensor en het ventiel van de sensor samen om het nadien op het aluminium frame te installeren.
- Schritt 1:** Zum Aufsetzen auf den Aluminiumrahmen den Sensor zusammen mit dem Sensorventil anschrauben

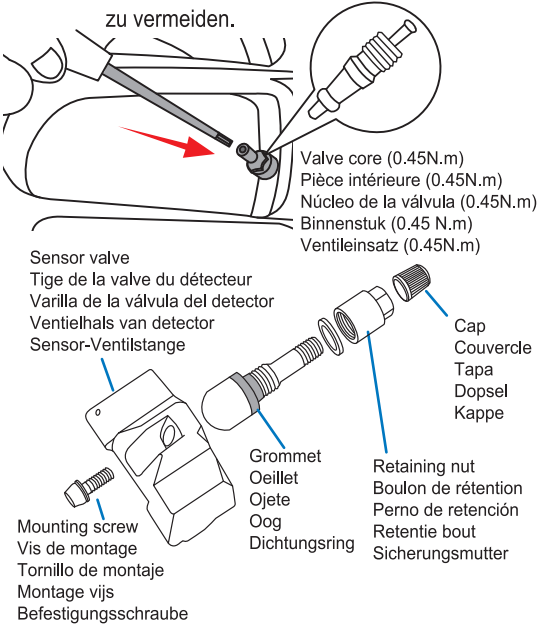


- Step2 :** Follow the torque value which is shown on the operational manual to set up a new TPMS sensor onto the frame.
- Étape2 :** Respectez la valeur de torque montrée dans les instructions pour installer un nouveau détecteur TPMS sur le cadre.
- Fase2:** Respetar el valor de par aconsejado en las instrucciones para colocar un nuevo detector TPMS en el marco.
- Stap2:** Respecteer de waarde van het koppel in de handleiding om een nieuwe TPMS sensor te installeren op het frame
- Step2:** Follow the torque value which is shown on the operational manual to set up a new TPMS sensor onto the frame.



- Step3:** Set up 0.45Nm on the preset driver to screw the valve in or order to prevent incorrect torque being applied to TPMS value and sensor
- Étape3:** Paramétrez 0,45Nm sur le tournevis pré-réglé pour visser la valve pour éviter une surcharge de torque sur la valeur TPMS et le détecteur.
- Étape3:** Configurar 0,45Nm en el destornillador memorizado para atornillar la válvula para evitar la sobrecarga de par en el valor TPMS y el detector.
- Stap 3:** Stel 0,45 N.m op de vooraf ingestelde schroevendraaier om een torsieoverbelasting te voorkomen op het TPMS waarde en de detector.

- Schritt3:** Zum Aufschrauben des Ventils den voreingestellten Schrauber auf 0.45Nm einstellen um die Anwendung eines falschen Drehmoments auf TPMS-Wert und Sensor zu vermeiden.



IMPORTANT!
Make sure that the flat of the valve lines up with the flats of the Snap of the sensor body.

IMPORTANT!
Alignez bien le côté plat de la valve avec les côtés plats de l'endenchement du corps du détecteur.

¡IMPORTANTE!
Alinear correctamente la parte plana de la válvula con las partes planas del accionamiento del cuerpo del detector.

BELANGERJK!
Lijn goed de platte kant van het ventiel met de platte kanten van lichaam van de schakelaar.

WICHTIG!
Stellen Sie sicher, dass die Ventilfläche mit der Schnappfläche des Ventilkörpers übereinstimmt.



service@kingtony.com

www.kingtony.com

899BK51-KT 297x210mm

