

KING TONY

- Petrol Engine Setting & Locking Kit - BMW/PSA
- Kit calage - BMW/PSA
- Kit de calado - BMW/PSA
- Afstelset benzine motor - BMW / PSA Afstelset - BMW/PSA
- Motoreinstell - und Arretier - Kit für Benzinmotoren - BMW / PSA

no.9AT1010E

www.kingtony.com

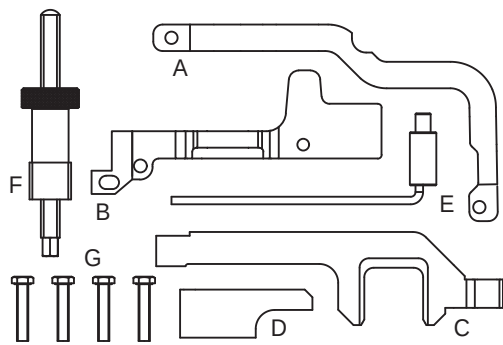
Enjoy your work

- The kit includes camshaft setting tool, crankshaft locking pin & chain tensioner tool
- Suitable for BMW Mini and PSA Peugeot Citroën 1.4/1.6 16v valvetronic direct injection engines
- Use to lock and adjust engine timing

BMW Mini Cooper N12/N14	
MODEL	Mini cooper one R56 (07-10)
	Mini cooper / cooper S R55/R56 (06-10)
	Clubman(07-14)
	Countryman(14-16)
	Paceman(14-16)
ENGINE	Roadster(12-12)
	N12 1.4/1.6(Valvetronic) B14AB, B16A, B14
	N14 1.6(Direct Injection) B16A, B16CD/TD, B16TD, B16CD
	PSA PEUGEOT CITROËN
	Citroën C4(08-11), C4 Picasso(08-13)
MODEL	Peugeot 207(06-11), 207CC(07-14), 308(07-14)
	5008(09-11), 3008(09-12)
	Citroën 8FR(EP3), 5FS(EP6)
	Peugeot EP3(8FS), EP6(5FW), EP6DT(5FX), 8FS(EP3), EP6DTS(5FY)
	ENGINE

CONTENTS:

- A - Camshaft setting tool (inlet)
- B - Camshaft setting tool (exhaust)
- C - Camshaft setting tool
- D - Camshaft setting clamp
- E - Crankshaft locking pin
- F - Chain tensioner tool
- G - M10 screwx4

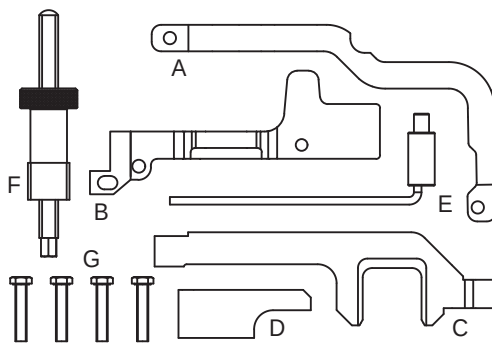


- Kit inclut un outil de calage de l'arbre à cames, une goupille de blocage du vilebrequin & un tendeur de chaîne
- Convient pour la Mini BMW et PSA Peugeot Citroën 1.4/1.6 16v moteurs valvetronics à injection directe
- Utilisé pour bloquer et régler le calage moteur

BMW Mini Cooper N12/N14	
MODELE	Mini cooper one R56 (07-10)
	Mini cooper / cooper S R55/R56 (06-10)
	Clubman(07-14)
	Countryman(14-16)
	Paceman(14-16)
MOTEUR	Roadster(12-12)
	N12 1.4/1.6(Valvetronic) B14AB, B16A, B14
	N14 1.6(Direct Injection) B16A, B16CD/TD, B16TD, B16CD
	PSA PEUGEOT CITROËN
	Citroën C4(08-11), C4 Picasso(08-13)
MODELE	Peugeot 207(06-11), 207CC(07-14), 308(07-14)
	5008(09-11), 3008(09-12)
	Citroën 8FR(EP3), 5FS(EP6)
	Peugeot EP3(8FS), EP6(5FW), EP6DT(5FX), 8FS(EP3), EP6DTS(5FY)
	MOTEUR

CONTENU:

- A - Outil de calage d'arbre à cames(Admission)
- B - Outil de calage d'arbre à cames (Échappement)
- C - Outil de calage d'arbre à cames
- D - Outil de calage d'arbre à cames
- E - Goupille de blocage du vilebrequin
- F - Tendeur de chaîne
- G - Vis M10x4

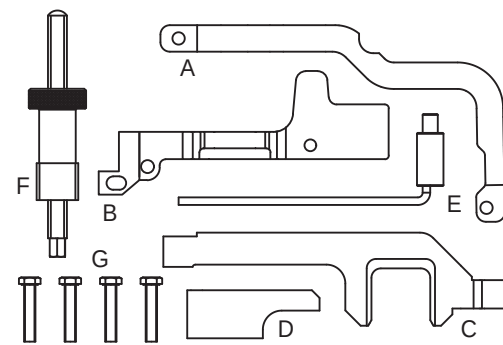


- Este kit incluye una herramienta de calado del árbol de levas, una clavija de bloqueo del berbiqui y un tensor de cadena
- Conviene para el Mini BMW y PSA Peugeot Citroën 1.4/1.6 16v motores Valvetronics con inyección directa
- Se utiliza para bloquear y arreglar el calado motor

BMW Mini Cooper N12/N14	
MODELO	Mini cooper one R56 (07-10)
	Mini cooper / cooper S R55/R56 (06-10)
	Clubman(07-14)
	Countryman(14-16)
	Paceman(14-16)
MOTOR	Roadster(12-12)
	N12 1.4/1.6(Valvetronic) B14AB, B16A, B14
	N14 1.6(Direct Injection) B16A, B16CD/TD, B16TD, B16CD
	PSA PEUGEOT CITROËN
	Citroën C4(08-11), C4 Picasso(08-13)
MODELO	Peugeot 207(06-11), 207CC(07-14), 308(07-14)
	5008(09-11), 3008(09-12)
	Citroën 8FR(EP3), 5FS(EP6)
	Peugeot EP3(8FS), EP6(5FW), EP6DT(5FX), 8FS(EP3), EP6DTS(5FY)
	MOTOR

CONTENIDO:

- A - Herramienta de calado del árbol de levas (admisión)
- B - Herramienta de calado del árbol de levas (escape)
- C - Herramienta de calado del árbol de levas
- D - Herramienta de calado del árbol de levas
- E - Clavija de bloqueo del berbiquí
- F - Tensor de cadena
- G - Tornillo M10x4

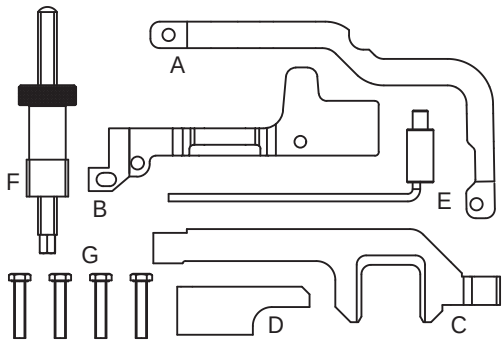


- kit bevat een afstel gereedschap voor de nokkenas, een borgpen voor de krukas en een kettingspanner
- Geschikt voor Mini BMW en PSA Peugeot Citroën 1.4 / 1.6 16v motor met directe inspuiting valvetronics Gebruikt om de motor te blokkeren en te regelen

BMW Mini Cooper N12/N14	
MODEL	Mini cooper one R56 (07-10)
	Mini cooper / cooper S R55/R56 (06-10)
	Clubman(07-14)
	Countryman(14-16)
	Paceman(14-16)
MOTOR	Roadster(12-12)
	N12 1.4/1.6(Valvetronic) B14AB, B16A, B14
	N14 1.6(Direct Injection) B16A, B16CD/TD, B16TD, B16CD
	PSA PEUGEOT CITROËN
	Citroën C4(08-11), C4 Picasso(08-13)
MODEL	Peugeot 207(06-11), 207CC(07-14), 308(07-14)
	5008(09-11), 3008(09-12)
	Citroën 8FR(EP3), 5FS(EP6)
	Peugeot EP3(8FS), EP6(5FW), EP6DT(5FX), 8FS(EP3), EP6DTS(5FY)
	MOTOR

INHOUD :

- A - Afstel van de nokkenas gereedschap (admissie)
- B - Afstel van de nokkenas gereedschap (uitlaat)
- C - Afstel van de nokkenas gereedschap
- D - Afstel van de nokkenas gereedschap
- E - Borgpen voor de krukas
- F - Kettingspanner
- G - Schroef M10x4

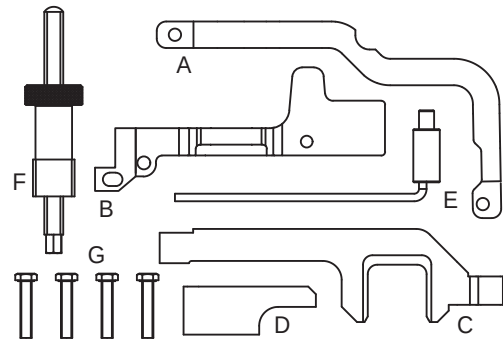


- Dieses Kit beinhaltet ein Nockenwellen-Fixierwerkzeug, einen Kurbelwellen-Arretierstift und Spann-Arretierstift
- Geeignet für BMW Mini und PSA Peugeot Citroën 1.4/1.6 16v Valvetronic-Direkteinspritzermotoren
- Verwenden um die Motorsteuerung zu fixieren und einzustellen

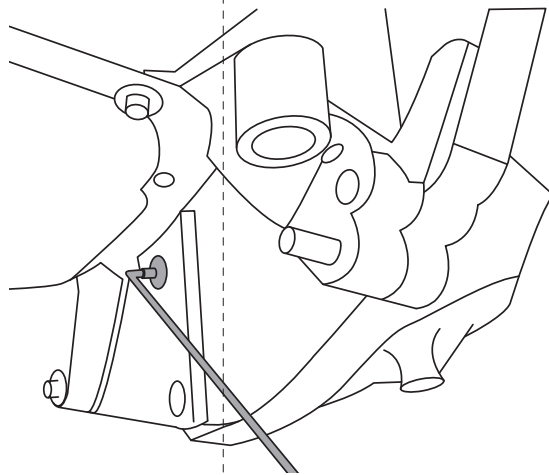
BMW Mini Cooper N12/N14	
MODELL	Mini cooper one R56 (07-10)
	Mini cooper / cooper S R55/R56 (06-10)
	Clubman(07-14)
	Countryman(14-16)
	Paceman(14-16)
MOTOR	Roadster(12-12)
	N12 1.4/1.6(Valvetronic) B14AB, B16A, B14
	N14 1.6(Direct Injection) B16A, B16CD/TD, B16TD, B16CD
	PSA PEUGEOT CITROËN
	Citroën C4(08-11), C4 Picasso(08-13)
MODELL	Peugeot 207(06-11), 207CC(07-14), 308(07-14)
	5008(09-11), 3008(09-12)
	Citroën 8FR(EP3), 5FS(EP6)
	Peugeot EP3(8FS), EP6(5FW), EP6DT(5FX), 8FS(EP3), EP6DTS(5FY)
	MOTOR

INHALTE:

- A - Nockenwellen-Fixierwerkzeug(Einlass)
- B - Nockenwellen-Fixierwerkzeug(Auslass)
- C - Nockenwellen-Fixierwerkzeug
- D - Nockenwellen-Fixierklemme
- E - Kurbelwellen-Arretierstift
- F - Kettenspanner-Werkzeug
- G - M10 Schraubex4



- Insert E to lock the flywheel
- Insérez E pour bloquer le volant
- Colocar la pieza E para bloquear el volante
- Plaats E om het vliegwiel te vergrendelen
- E einsetzen um Schwungrad zu arretieren



- Setting cam tool to adjust timing
- Outil de calage pour régler le calage du moteur
- Herramienta de calado para arreglar el calado motor
- Calibratie gereedschap om de motor af te stellen
- Nockenwellen-Fixierwerkzeug um Motorsteuerung einzustellen

